(ബി) ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ ആദ്യകരാറുകാരനു് പണി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാതെപോയതിനെ തുടർന്നു് ആ കരാർ അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു. പണി വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്തു് മറെറാരു കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കരാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞപ്പോഴും ആ കരാറുകാരനും പണി പൂർത്തിയാക്കാതെ ഉപേക്ഷിച്ചു പോയി. പ്രസ്തുത കരാർ അവസാനിപ്പിച്ചു് പണി വേറെ കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നു.

കണ്ണൂരിലെ പുലുപ്പിക്കടവു് പാലംപണി

404 [439] ശ്രീ. പി. ഭാസ്കരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിനു് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കണ്ണൂരിലെ പുലുപ്പിക്കടവിനു പാലം നിർമ്മിക്കുവാൻ വർഷങ്ങളായി ബഡ്ജറിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

പുലുപ്പിക്കടവു് പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടതു് കണ്ണാടിപറമ്പു്—പുലുപ്പിക്കടവു് എന്ന പഞ്ചായത്തു് റോഡിലാണു്. ഈ റോഡു് പൊതുമരാമത്തു് വകുപ്പു് ഏറെറടുത്ത ശേഷമേ പൊതുമരാമത്തു് വകുപ്പു് പാലം പണിയുന്ന കാര്യം ഉദിക്കുന്നുള്ളൂ.

അഗസ്ത്യൻമൂഴി പാലത്തിന്റെ പണി

405 [440] ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എം.എൽ.എ. റോഡു പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള തിരുവമ്പാടി—തൊണ്ടിമ്മേൽ അഗസ്ത്യൻമൂഴി റോഡിലെ അഗസ്ത്യൻമൂഴി പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നു് ആരംഭിക്കും?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഇൻവെസ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി. ഡിസൈനും എസ്റിമേറും തയ്യാറാക്കി മറു സാങ്കേതിക നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷമേ പണി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

മണ്ണംകുണ്ടു് പാലത്തിന്റെ പണി

406 [441] ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വെസ്റ് കോസ്റ് ഡിവിഷനിൽപ്പെട്ട മണ്ണംകുണ്ടു് പാലത്തിന്റെ പണി ടെണ്ടർ ചെയ്തുവോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്താണു്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഇതിന് 1986–87–ലെ ബഡ്ജറിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത് എത്ര രൂപയാണ്;

(ഡി) ഈ പാലത്തിന്റെ മൊത്തം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര രൂപയാണ്;

(ഇ) സാധാരണയായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക മുഴുവൻ ബഡ്ജറിൽ വകയിരുത്തിയാൽ മാത്രമേ വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ അനുമതി നൽകൂ എന്ന നയം ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കാറുണ്ടോ;

(എഫ്) ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ വർക്കിന്റെ കാര്യത്തിൽ അപ്രകാരമുള്ള നയം സ്വീകരിക്കാൻ കാരണമെന്ത്?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) പ്രത്യേക അനുവാദത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ചുവരുന്നതേയുള്ളൂ.

(സി) ഏഴു ലക്ഷം രൂപ

(ഡി) 18.50 ലക്ഷം രൂപ

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) അങ്ങനെ ഒരു നയം സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. സാമ്പത്തിക പരിമിതികൾ കാരണം വർക്കുകൾക്ക് പ്രയോറിറ്റി നൽകി പണി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

മാക്കനാൽ തോട്ടിലേയും കാക്കതോട്ടിലേയും പാലങ്ങൾ

407 [442] ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പഞ്ചായത്തുകളുടെ വിഹിതം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് പഞ്ചായത്ത് റോഡിന് പാലം പണിയുവാനുള്ള സ്കീമിലുള്ള മാക്കനാൽ തോട്ടിലെ പാലം പണിയുടെയും കാക്കതോട്ടിലെ പാലം പണിയുടെയും നടപടികൾ എന്തായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

പഞ്ചായത്ത് വിഹിതം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മാക്കനാൽ തോട്ടിലെ പാലം പണിക്ക് ഗവൺമെന്റ് 24–8–1985–ൽ പ്രത്യേകാനുമതി നൽകി. ഈ പണിക്ക് ലഭിച്ച ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. കാക്കതോട്ടിലെ പാലം പണിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ആർ. ആൻഡ് ബി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

മല്ലപ്പള്ളി സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള തകർന്ന പാലങ്ങൾ

408 [443] ശ്രീ. ടി.എസ്. ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മല്ലപ്പള്ളി സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള തകർന്ന രണ്ട് ചെറിയ പാലങ്ങൾ നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) ഇതിനകം എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly